

## MEMO

Betreft: Laan van Welhorst – uitkomst Provincie Zuid Holland verzoek opheffen busbaan  
Project: 220020  
Datum: 5 mei 2023  
Kenmerk: 220020\_20230505\_MEM\_006\_v3

---

### Inleiding

De Laan van Welhorst in de gemeente Hendrik-Ido-Ambacht is ter hoogte van het winkelcentrum Hoogambacht een hotspot in verkeersonveiligheid. De weg is breed (busbaan, rijstrook, middenberm en nog een rijstrook met busbaan) en er ligt een vrijliggend fietspad. De in- en uitgang voor de parkeergarage én de inplanting laad- en losplaats voor de supermarkten zorgen voor veel kruisende verkeersbewegingen.

### Overleg en uitkomst Provincie Zuid-Holland en gemeente Hendrik-Ido-Ambacht

De busbaan langs de Laan van Welhorst is een belangrijk onderdeel binnen dit project. Als gemeente willen wij het liefst de busbaan, waar lijn 488 Dordrecht – Hendrik-Ido-Ambacht – Kralingse Zoom over loopt, in de gehele gemeente opheffen. De busbaan geeft ons de ruimte om de weg, fietspaden en voetpaden opnieuw in te richten. Als reactie heeft de Provincie Zuid-Holland aangegeven én ambtelijk uitgelegd dat de Provincie er veel geld in heeft geïnvesteerd en de busbaan voor de uitstraling én de doorstroming van het openbaar vervoer belangrijk is.

Wij hebben het afgelopen jaar intensief contact gehad met de Provincie Zuid-Holland over het gedeeltelijk laten vervallen van de busbaan. Nadat de Provincie heeft aangegeven welke aanpassingen bespreekbaar zijn, heeft de gemeente het betrokken ingenieursbureau gevraagd een ontwerp te maken.

Het voorstel waar de provincie Zuid-Holland positief mee instemt omvat de volgende aanpassingen:

1. De busbaan wordt tussen de Jacobuslaan tot en met de Sophiapromenade, over een lengte van ongeveer 280 meter, in twee richtingen opgeheven. Daarnaast wordt de busbaan tussen de Sophialaan en Sophiapromenade aan de oostzijde opgeheven;
2. De vrijkomende ruimte (twee rijstroken in plaats van vier ter hoogte van het winkelcentrum) geeft laad- en losverkeer (ten behoeve van de bevoorrading van de supermarkten) meer manoeuvreerruimte;
3. De aansluitingen op de rotondes worden aangepast, zodanig dat de bus niet meer gelijktijdig met het overige autoverkeer de rotondes op kan;
4. De parkeergarage kan alleen nog door rechtsafbewegingen worden bereikt en verlaten, waardoor auto's minder oversteken en de verkeersveiligheid verbetert;
5. De kruising met de Jacobuslaan wordt vervangen door een rotonde. Dat is nodig voor de verkeersveiligheid en voor de verkeerscirculatie. Met alleen rechtsafslaand verkeer naar/van de parkeergarage is ten Noorden van het winkelcentrum een keergelegenheid nodig.

### Laan van Welhorst nabij Boterbloem

De Provincie Zuid Holland heeft het opheffen van de busbaan, om een vrijliggend fietspad aan te kunnen leggen bij de Boterbloem (gedeelte tussen Rietlaan en gemeentegrens Zwijndrecht), afgewezen en stemt hier dan ook niet mee in.

### Besluit

De Provincie stemt in met het opheffen van de busbaan tussen de Jacobuslaan tot en met de Sophiapromenade en aan de oostzijde tussen de Sophialaan en Sophiapromenade. Voor de busbaan ter hoogte van de Boterbloem is geen instemming.